

แบบสรุปโครงการ (Project idea)

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
กลยุทธ์ พัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการเป็นเมืองศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทุ่งสง – นครศรีฯ (จากแยกสะพานโรงน้ำแข็งถึงสะพานกองทุนฯ)
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขต จ.นครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน กำหนดพันธกิจให้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าว ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองทุ่งสงจึงได้เสนอโครงการในแผนพัฒนาสามปี เทศบาลเมืองทุ่งสง พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๒ ขอให้เทศบาลเมืองทุ่งสงดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถ.ทุ่งสง-นครศรีฯ
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๓.๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมา เนื่องจากสภาพผิวจราจร ๓.๒ เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๓.๓ เพื่อพัฒนาด้านโครงการพื้นฐานถนนสายหลักที่ใช้สัญจร ไปมา
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	๑. ถนนทุ่งสง-นครศรีฯ ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แล้วเสร็จ ๗๖๕ เมตร ๒. ได้ถนนตามแบบมาตรฐานที่เทศบาลเมืองทุ่งสงกำหนด
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทุ่งสง – นครศรีฯ (จากแยกสะพานโรงน้ำแข็งถึงสะพานกองทุนฯ) กว้าง ๒๒ - ๒๕ เมตร ยาว ๗๖๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗,๒๘๑ ตารางเมตร
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ นโยบายรัฐบาล ข้อที่ ๖ การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ๖.๑๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กลยุทธ์ : พัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการเป็นเมืองศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทุ่งสง – นครศรีฯ (จากแยกสะพานโรงน้ำแข็งถึงสะพานกองทุนฯ)
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทุ่งสง – นครศรีฯ (จากแยกสะพานโรงน้ำแข็งถึงสะพานกองทุนฯ) กว้าง ๒๒ - ๒๕ เมตร ยาว ๗๖๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗,๒๘๑ ตารางเมตร ๕,๕๔๐,๐๐๐ บาท นายอำเภอทุ่งสง เทศบาลเมืองทุ่งสง ต.ปากแพรก อ.ทุ่งสง จ.นครศรีฯ

